

ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		
4 ZANARDI Alessandro									
BMW TEAM ITA BMW 320 SUPT			14)	31.849	1'12.796	11)	31.907	16.750 1'12.179	
			15)	31.894	1'12.887	12)	34.968	1'21.523	
						13)	33.796	1'43.850B	
<hr/>									
53 DE LORENZI Gianluca									
BMW 320 SUPT						83 PASQUINELLI Lorenzo			
						ZEROCINQUE M BMW 320 SUPR			
1)	3'54.039	17.175	1'13.308	1)	2'55.527	1'14.512	1)	3'41.320	1'18.874
2)	32.165	17.005	1'12.846	2)	32.292	16.925 1'12.884	2)	34.044	18.340 1'17.393
3)	33.735		1'24.542B	3)	32.010	1'12.628	3)	33.605	1'16.585
4)	2'36.507		3'17.793	4)	32.810	1'25.434B	4)	33.552	1'18.749
5)	31.827	16.680	1'11.795	5)	3'19.589	4'01.683	5)	34.077	1'16.932
6)	31.549	16.630	1'11.443	6)	32.000	1'12.279	6)	4'11.525	4'56.785
7)	36.524		1'18.774	7)	31.921	1'12.379	7)	33.341	1'15.842
8)	31.720	16.741	1'11.791	8)	32.021	1'12.436	8)	33.092	17.639 1'15.116
9)	32.402	18.064	1'25.672B	9)	34.163	1'21.813B	9)	33.101	1'15.357
10)	3'10.952	17.786	3'52.590	10)	2'54.599	3'40.566	10)	33.161	21.513 1'28.828B
11)	32.608		1'20.759B	11)	32.019	1'12.200	11)	4'34.107	5'17.382
12)	2'35.328	17.263	3'16.178	12)	31.814	1'11.730	12)	33.534	1'16.111
13)	31.736		1'11.666	13)	38.482	1'22.503	13)	33.345	1'15.711
14)	31.626		1'11.658	14)	33.013	1'19.531B	14)	33.253	1'15.806
15)	36.187	18.729	1'28.759B	15)	2'23.470	3'05.576	15)	36.227	1'34.788B
<hr/>									
51 TAVANO Salvatore									
DB MOTORSPOR A.R. 156 GTA SUPT						54 VALLI Stefano			
			ZEROCINQUE M BMW 320 SUPT						
1)	2'41.482	17.856	1'16.892	1)	3'28.272	17.550 1'15.137			
2)	32.897	17.859	1'27.315B	2)	33.128	17.142 1'14.489			
3)	2'59.976	17.457	3'41.110	3)	33.143	1'24.170B			
4)	31.669		1'11.797	4)	3'27.494	4'11.513			
5)	31.655		1'11.996	5)	32.207	1'12.805			
6)	31.793	16.698	1'12.207	6)	31.811	1'12.504			
7)	34.208	17.600	1'26.061B	7)	32.057	1'11.754			
8)	2'24.407	17.972	3'07.892	8)	33.448	1'20.470			
9)	31.692		1'11.966	9)	32.080	1'12.799			
10)	31.734	16.648	1'11.912	10)	33.489	1'25.147B			
11)	33.404		1'26.240B	11)	4'03.535	4'46.377			
12)	3'11.261	18.029	3'53.197	12)	32.007	1'16.203			
13)	31.809	16.766	1'11.989	13)	31.994	16.700 1'12.166			
14)	31.669	16.567	1'11.673	14)	32.169	1'12.680			
15)	31.678	16.668	1'11.834	15)	31.855	1'12.160			
16)	36.093	19.342	1'21.394	16)	31.959	1'12.508			
17)	31.829	16.802	1'12.125	17)	34.178	1'38.078B			
<hr/>									
52 LARINI Andrea									
DB MOTORSPOR A.R. 156 GTA SUPT						55 BALZAN Alessandro			
						SCUDERIA DEL SEAT TOLEDO SUPT			
1)	3'54.802		1'37.967B	1)	3'36.384		1'12.829		
2)	2'49.420		3'31.058	2)	32.000		1'12.360		
3)	31.983		1'12.704	3)	32.098		1'12.774		
4)	32.398		1'13.182	4)	32.107	19.544	1'27.146B		
5)	31.964		1'12.824	5)	8'39.478	17.059	9'20.226		
6)	32.607	17.568	1'24.188B	6)	32.026	16.887	1'12.435		
7)	2'59.412		3'41.275	7)	31.962	16.736	1'12.250		
8)	32.354		1'13.203	8)	32.307		1'21.193B		
9)	32.069		1'13.118	9)	3'48.498		4'30.392		
10)	32.004		1'20.558B	10)	31.806	16.728	1'12.050		
11)	3'50.607		4'32.127						
12)	31.890		1'12.280						
13)	31.670		1'12.121						

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea